



证书号第 6072711 号



实用新型专利证书

实用新型名称：一种道闸可伸缩撑杆

发明人：肖勇善

专利号：ZL 2016 2 1100079.6

专利申请日：2016 年 09 月 30 日

专利权人：广东安快智能科技有限公司

授权公告日：2017 年 04 月 12 日

本实用新型经过本局依照中华人民共和国专利法进行初步审查，决定授予专利权，颁发本证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。

本专利的专利权期限为十年，自申请日起算。专利权人应当依照专利法及其实施细则规定缴纳年费。本专利的年费应当在每年 09 月 30 日前缴纳。未按照规定缴纳年费的，专利权自应当缴纳年费期满之日起终止。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长
申长雨

申长雨





(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206090389 U

(45)授权公告日 2017.04.12

(21)申请号 201621100079.6

(22)申请日 2016.09.30

(73)专利权人 广东安快智能科技有限公司

地址 523749 广东省东莞市塘厦镇塘天南路91号

(72)发明人 肖勇善

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务所(普通合伙) 11350

代理人 陈正兴

(51)Int.Cl.

E01F 13/04(2006.01)

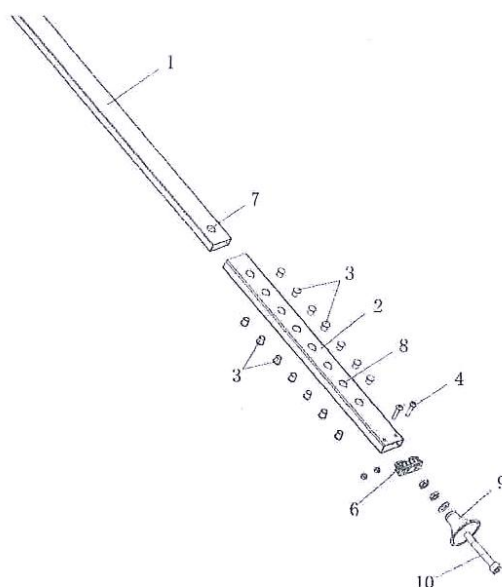
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种道闸可伸缩撑杆

(57)摘要

本实用新型公开了一种道闸可伸缩撑杆,包括主撑杆和调节杆,调节杆上具有若干排列均匀的高度调节孔,主撑杆的上部和下部具有轴孔;调节杆上部与主撑杆的下部以套接方式结合,主撑杆下部的轴孔与调节杆上某一高度调节孔对齐,并由轴套穿过该高度调节孔及主撑杆下部的轴孔连接固定;整个撑杆通过转轴或螺丝穿过轴套与道闸主杆及道闸副杆连接固定。本实用新型通过采用具有多个高度调节孔的调节杆与主撑杆配合使用,可方便快捷地实现撑杆的伸缩操作,避免安装人员在施工现场因安全岛高度不同而切料或钻孔带来的麻烦以及切错尺寸造成报废或重切导致的烦恼;且可以根据安全岛的高度在安装好撑杆后通过调节脚垫进行微调,达到精准定位。



1.一种道闸可伸缩撑杆,其特征在于:包括主撑杆和调节杆,调节杆上具有若干排列均匀的高度调节孔,主撑杆的上部和下部具有轴孔;调节杆上部与主撑杆的下部以套接方式结合,主撑杆下部的轴孔与调节杆上某一高度调节孔对齐,并由轴套穿过该高度调节孔及主撑杆下部的轴孔连接固定;整个撑杆通过转轴或螺丝穿过轴套与道闸主杆及道闸副杆连接固定。

2.根据权利要求1所述的道闸可伸缩撑杆,其特征在于:所述主撑杆和调节杆均为圆管或方管,调节杆上的高度调节孔和主撑杆上的轴孔均为贯通孔;在调节杆上未与主撑杆上轴孔连接的高度调节孔中设有孔塞,孔塞将高度调节孔盖紧;孔塞采用塑胶、橡胶或硅胶材料制成。

3.根据权利要求2所述的道闸可伸缩撑杆,其特征在于:所述调节杆内部的空腔大于主撑杆的外部尺寸,主撑杆套于调节杆的空腔中;或者主撑杆内部的空腔大于调节杆的外部尺寸,调节杆套于主撑杆的空腔中。

4.根据权利要求1所述的道闸可伸缩撑杆,其特征在于:在调节杆的底部设有喇叭形状脚垫,脚垫采用橡胶制成。

5.根据权利要求4所述的道闸可伸缩撑杆,其特征在于:所述脚垫中设有一贯通的螺栓,该螺栓的前端穿过脚垫旋紧于一固定件的螺孔中,且脚垫背面设有紧固的垫片和螺帽;所述固定件嵌入于调节杆的空腔中,并通过螺丝穿过调节杆紧固于调节杆中。

6.根据权利要求5所述的道闸可伸缩撑杆,其特征在于:所述固定件采用塑胶、橡胶或者金属材料制成,其外形与调节杆的空腔匹配;该固定件的主体部分嵌入于调节杆内部后,其外端部分封盖于调节杆的底端面上。

一种道闸可伸缩撑杆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及门禁系统配件技术领域,具体涉及一种用于道闸系统上的撑杆。

背景技术

[0002] 随着经济的发展,人民生活水平的提高,私家车也越来越多,在许多院落、停车场、住宅小区、校园等场所的出入口都会用到自动或半自动的道闸。传统的道闸通常由主机和闸杆构成,闸杆包括主杆、副杆、栅栏杆(或翻板)、撑杆等,各部件都是预制件,高度是固定不变的。这就导致传统道闸系统存在一个明显的缺点,即由于撑杆是要撑于地面的,而不同地方的安全岛的高度并不相同,为了使道闸系统的高度能够匹配,需要在现场对撑杆的高度进行裁切或者钻孔,从而给安装带来较大麻烦,并且可能会导致材料浪费,另现在切料和钻孔均存在尺寸不匹配的风险,给安装工作造成进一步麻烦。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种结构简单、操作方便、高度可调、外形美观的道闸可伸缩撑杆。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用如下技术方案:一种道闸可伸缩撑杆,其特征在于:包括主撑杆和调节杆,调节杆上具有若干排列均匀的高度调节孔,主撑杆的上部和下部具有轴孔;调节杆上部与主撑杆的下部以套接方式结合,主撑杆下部的轴孔与调节杆上某一高度调节孔对齐,并由轴套穿过该高度调节孔及主撑杆下部的轴孔连接固定;整个撑杆通过转轴或螺丝穿过轴套与道闸主杆及道闸副杆连接固定。

[0005] 进一步地,所述主撑杆和调节杆均为圆管或方管,调节杆上的高度调节孔和主撑杆上的轴孔均为贯通孔;在调节杆上未与主撑杆上轴孔连接的高度调节孔中设有孔塞,孔塞将高度调节孔盖紧;孔塞采用塑胶、橡胶或硅胶材料制成。

[0006] 优选地,所述调节杆内部的空腔大于主撑杆的外部尺寸,主撑杆套于调节杆的空腔中;或者主撑杆内部的空腔大于调节杆的外部尺寸,调节杆套于主撑杆的空腔中。

[0007] 进一步地,在调节杆的底部设有喇叭形状脚垫,脚垫采用橡胶制成,在撑杆落地过程中起到缓冲作用,无噪音,更稳定。

[0008] 进一步地,所述脚垫中设有一贯通的螺栓,该螺栓的前端穿过脚垫旋紧于一固定件的螺孔中,且脚垫背面设有紧固的垫片和螺帽;所述固定件嵌入于调节杆的空腔中,并通过螺丝穿过调节杆紧固于调节杆中。

[0009] 进一步地,所述固定件采用塑胶、橡胶或者金属材料制成,其外形与调节杆的空腔匹配;该固定件的主体部分嵌入于调节杆内部后,其外端部分封盖于调节杆的底端面上。

[0010] 本实用新型通过采用具有多个高度调节孔的调节杆与主撑杆配合使用,可方便快捷地实现撑杆的伸缩操作,避免安装人员在施工现场因安全岛高度不同而切料或钻孔带来的麻烦以及切错尺寸造成报废或重切导致的烦恼;且可以根据安全岛的高度在安装好撑杆后通过调节脚垫进行微调,达到精准定位。

附图说明

- [0011] 图1为本实用新型结构图；
- [0012] 图2为本实用新型分解结构图；
- [0013] 图3为本实用新型一种应用状态结构图；
- [0014] 图4为本实用新型另一种应用状态结构图。
- [0015] 图中,1为主撑杆,2为调节杆,3为孔塞,4为螺丝,5为轴套,6为固定件,7为轴孔,8为高度调节孔,9为脚垫,10为螺栓,11为道闸主杆,12为道闸副杆,13为翻板。

具体实施方式

- [0016] 本实施例中,参照图1、图2和图3,所述道闸可伸缩撑杆,包括主撑杆1和调节杆2,调节杆1上具有若干排列均匀的高度调节孔8,主撑杆1的上部和下部具有轴孔7;调节杆2上部与主撑杆1的下部以套接方式结合,主撑杆1下部的轴孔与调节杆2上某一高度调节孔8对齐,并由轴套5穿过该高度调节孔8及主撑杆1下部的轴孔连接固定;整个撑杆通过转轴或螺丝穿过轴套5与道闸主杆11及道闸副杆12连接固定。
- [0017] 所述主撑杆1和调节杆2均为圆管或方管,调节杆2上的高度调节孔8和主撑杆1上的轴孔7均为贯通孔;在调节杆2上未与主撑杆1上轴孔连接的高度调节孔中设有孔塞3,孔塞3将高度调节孔8盖紧;孔塞3采用塑胶、橡胶或硅胶材料制成。
- [0018] 所述调节杆2内部的空腔大于主撑杆1的外部尺寸,主撑杆1套于调节杆2的空腔中(或者主撑杆1内部的空腔大于调节杆2的外部尺寸,调节杆2套于主撑杆1的空腔中)。
- [0019] 在调节杆2的底部设有喇叭形状脚垫9,脚垫9采用橡胶制成,在撑杆落地过程中起到缓冲作用,无噪音,更稳定。
- [0020] 所述脚垫9中设有一贯通的螺栓10,该螺栓10的前端穿过脚垫9旋紧于一固定件6的螺孔中,且脚垫9背面设有紧固的垫片和螺帽;所述固定件6嵌入于调节杆2的空腔中,并通过螺丝4穿过调节杆2紧固于调节杆中。
- [0021] 所述固定件6采用塑胶、橡胶或者金属材料制成,其外形与调节杆2的空腔匹配;该固定件6的主体部分嵌入于调节杆2内部后,其外端部分封盖于调节杆的底端面上。
- [0022] 在另一实施例中,参照图4,与前一实施例相比,不同之处仅在于本伸缩撑杆所依附的主体为广告式道闸,其上具有翻板13。
- [0023] 以上已将本实用新型做一详细说明,以上所述,仅为本实用新型之较佳实施例而已,当不能限定本实用新型实施范围,即凡依本申请范围所作均等变化与修饰,皆应仍属本实用新型涵盖范围内。

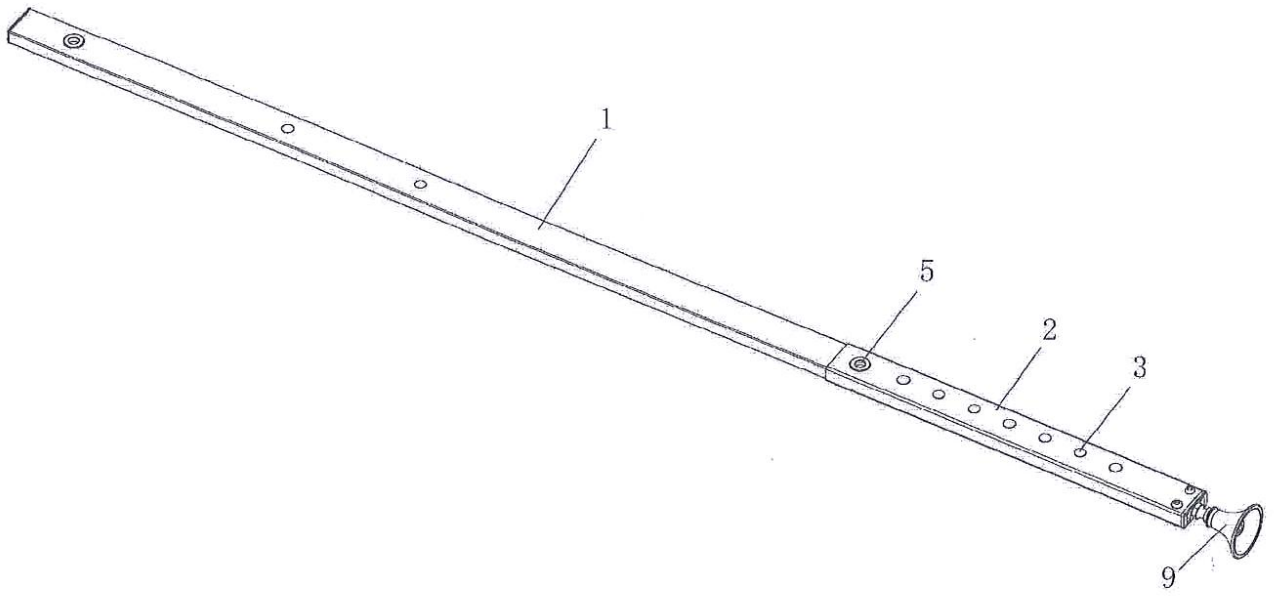


图1

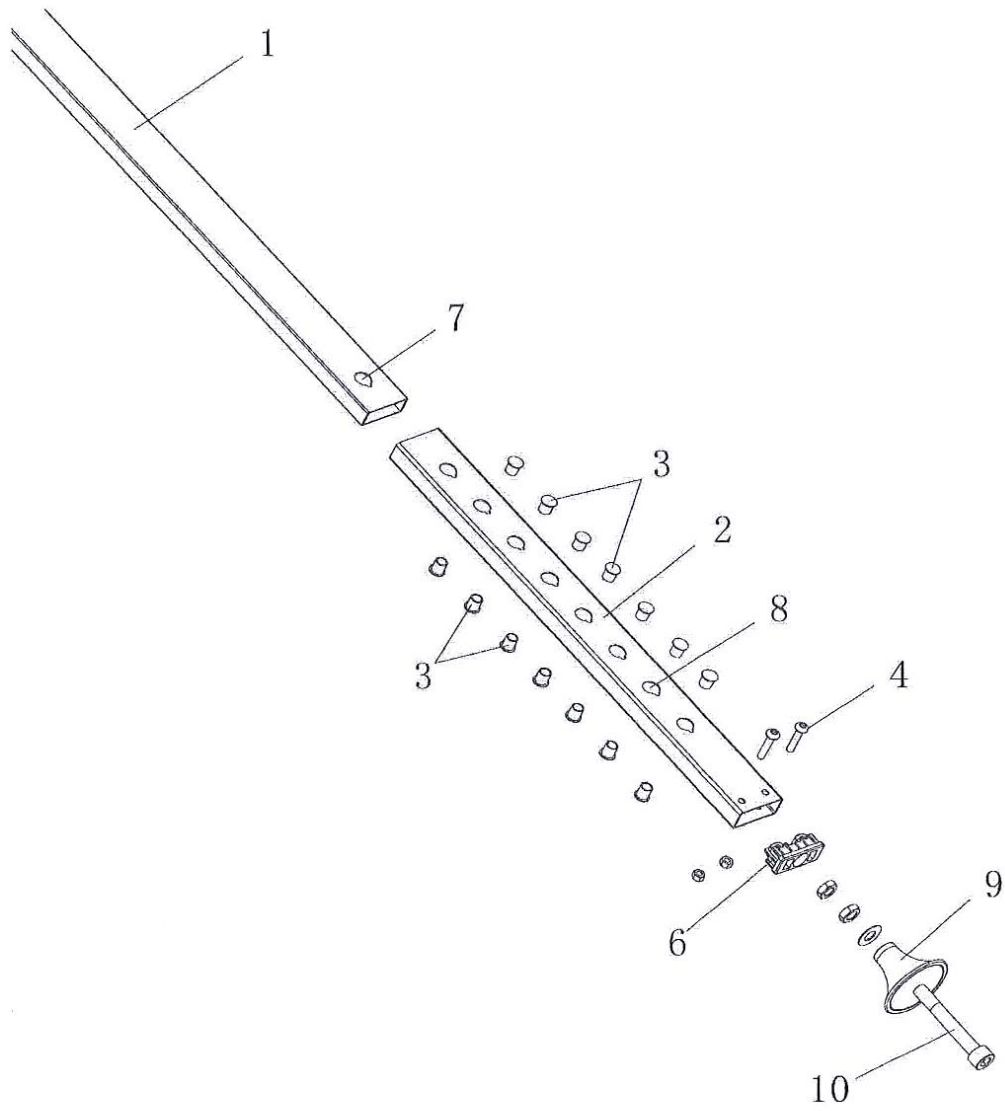


图2

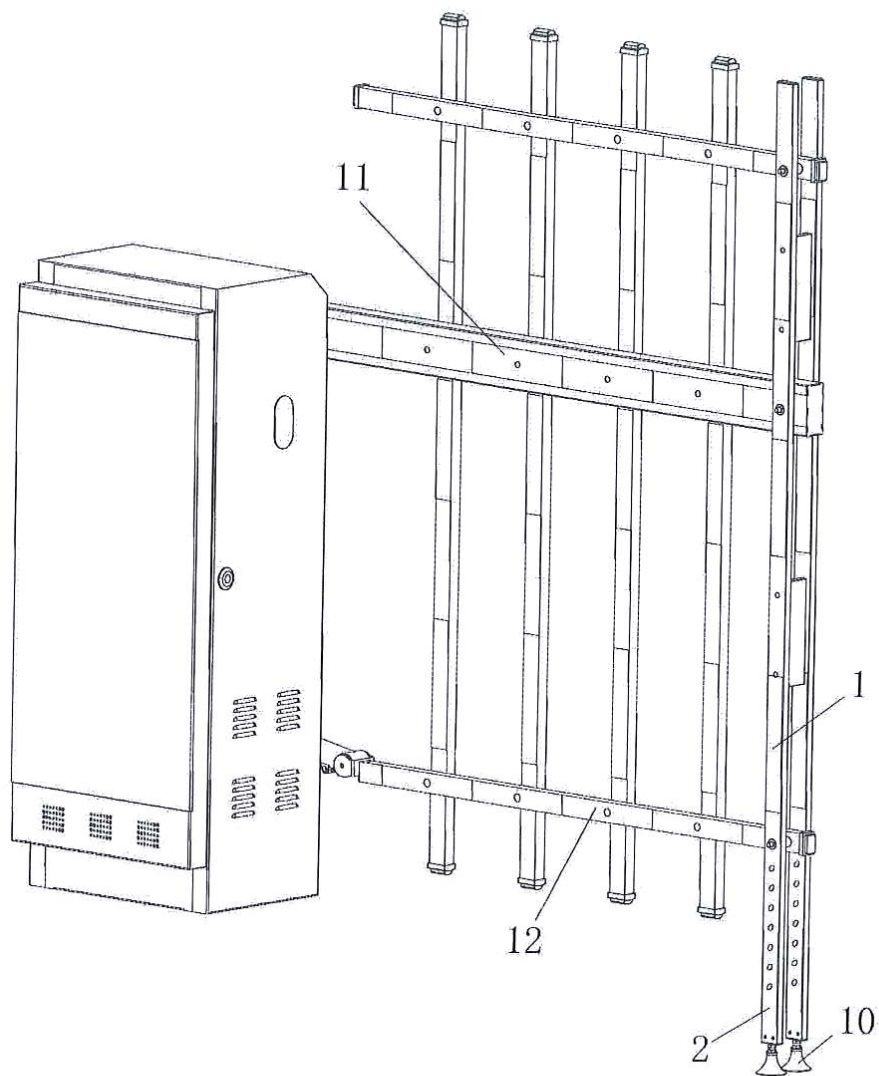


图3

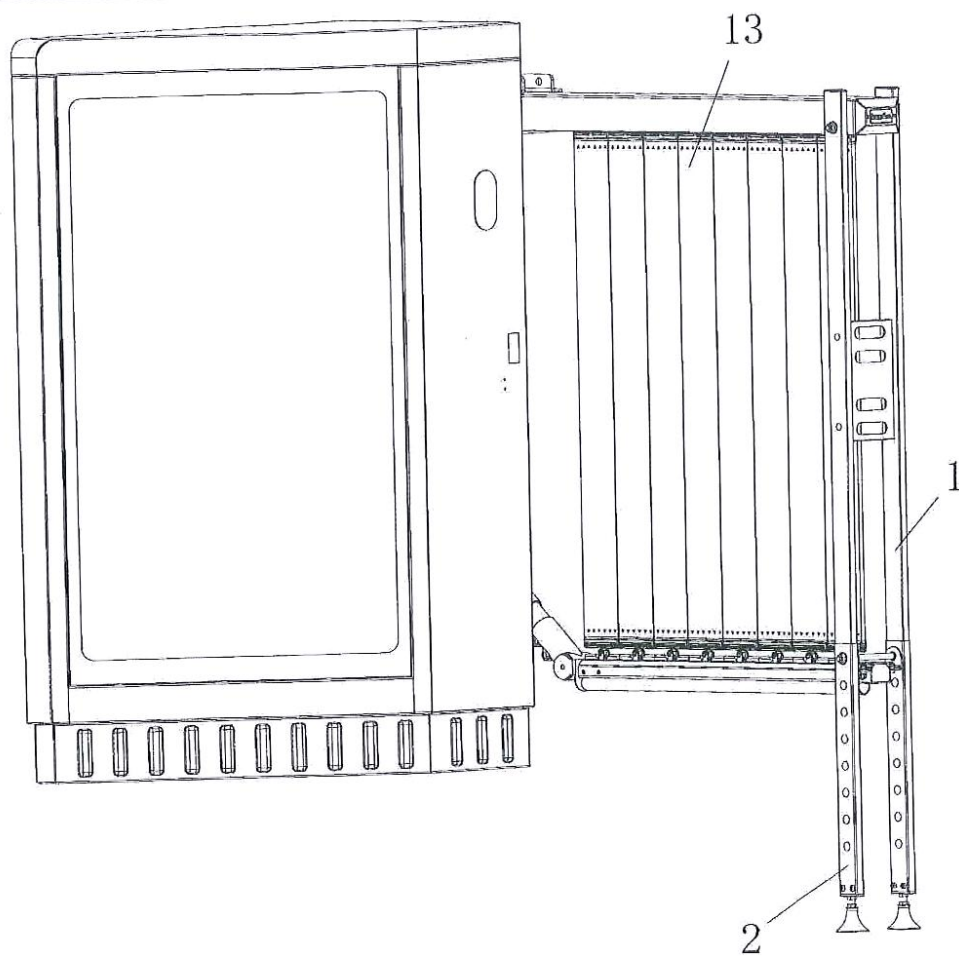


图4